

Zad. 1 Dwa okręty wyruszyły jednocześnie z tego samego miejsca w drogę w kierunkach do siebie prostopadłych, jeden z prędkością $v_1 = 30 \text{ km/h}$, drugi z prędkością $v_2 = 40 \text{ km/h}$. Obliczyć prędkość wzajemnego oddalania się okrętów oraz ich odległość po upływie 20 min.

Rozwiązanie

Zacznijmy może od drugiego polecenia – wyznaczenia wzajemnej odległości, pozwoli to nam łatwiej zrozumieć metodę obliczenia.

Ruch obu okrętów to ruch jednostajny prostoliniowy. Równania przedstawiające pokonaną przez nie drogę możemy zapisać:

$$S_1(t) = v_1 t$$

$$S_2(t) = v_2 t$$

lub też (uwzględniając fakt, że poruszają się w kierunkach prostopadłych) w układzie współrzędnych kartezjańskich:

$$x_1(t) = v_1 t$$

$$y_2(t) = v_2 t$$

Ich położenie po upływie $1/3 \text{ h}$ wynosić więc będzie:

$$x_1 = 30/3 \text{ km} = 10 \text{ km}$$

$$y_2 = 40/3 \text{ km}$$

Wzajemną odległość obliczymy z twierdzenia Pitagorasa:

$$D^2 = x^2 + y^2$$

Po podstawieniu otrzymamy $D = 50/3 \text{ km}$.

Wróćmy teraz do zagadnienia wzajemnej prędkości. Ponieważ ruch odbywa się z tego samego punktu w kierunkach wzajemnie prostopadłych, do obliczenia względnej prędkości również zastosujemy twierdzenie Pitagorasa:

$$v^2 = v_1^2 + v_2^2,$$

skąd $v = 50 \text{ km/h}$.

Zauważmy, że wynik $D = 50/3 \text{ km}$ otrzymujemy też, podstawiając do wzoru $D = vt$ otrzymaną wartość wzajemnej prędkości i czas $t = 1/3 \text{ h}$.

Zad. 2 Samochód rusza z miejsca w momencie zmiany światła na zielone z przyspieszeniem $a = 2 \text{ m/s}^2$. Ciężarówka poruszająca się ze stałą prędkością $v = 20 \text{ m/s}$ w tym samym kierunku wyprzedza samochód w momencie, gdy ten rusza. Po jakim czasie t samochód dogoni ciężarówkę? W jakiej odległości s od przejścia ze światłami to nastąpi? Jaką prędkość v_1 ma samochód w tym momencie?

Rozwiązanie

Ruch samochodu to ruch jednostajnie przyspieszony (z prędkością początkową równą zero), ruch ciężarówki – jednostajny.

Zatem równania opisujące położenie obu ciał:

$$x_1(t) = at^2 / 2$$

$$x_2(t) = vt$$

Czas spotkania t obliczymy z warunku $x_1 = x_2$ (formalnie są tu dwa rozwiązania, ale $t = 0$ odpowiada mijaniu w chwili początkowej): $t = 2v/a = 20$ s.

Odległość s od miejsca rozpoczęcia ruchu obliczymy podstawiając $t = 20$ s do któregośkolwiek z równań określających położenie; otrzymujemy $s = 400$ m.

Prędkość samochodu w tym momencie obliczamy ze wzoru (prędkość w ruchu jednostajnie przyspieszonym):

$$v_1(t) = at = 40 \text{ m/s.}$$

Zad. 3 Ciało porusza się ze stałym przyspieszeniem. Jego prędkość w chwili $t_1 = 5$ s jest równa $v_1 = 3$ m/s, a w chwili $t_2 = 6$ s jest równa zero. Oblicz prędkość v_0 ciała w chwili $t = 0$ i drogę s , przebytą przez ciało w czasie od $t = 0$ do $t = t_2$.

Rozwiązanie

Jak można się zorientować na podstawie podanych wartości prędkości, ciało zatrzymuje się w chwili t_2 , a więc do tego momentu ruch musiał być jednostajnie **opóźniony**.

Z warunku $v(t) = v_0 + at$, po podstawieniu danych dla obu momentów i rozwiązaniu prostego układu równań określamy $a = -3 \text{ m/s}^2$ i $v_0 = 18 \text{ m/s}$.

Ze wzoru na drogę w ruchu jednostajnie opóźnionym otrzymamy $S = 54$ m.

Zad. 4 Ciało poruszające się ruchem jednostajnie przyspieszonym, w czwartej sekundzie od początku ruchu przebywa drogę równą $s = 35$ m. Z jakim przyspieszeniem porusza się ciało? Wyznaczyć prędkość ciała w końcu czwartej i dziesiątej sekundy ruchu. Jaką drogę przebywa ciało w czasie jednej i pięciu sekund? Jaką drogę przebędzie ciało w ciągu drugiej i trzeciej sekundy?

Rozwiązanie

Zwróćmy uwagę na różnicę między stwierdzeniami „w czwartej sekundzie” i „w ciągu czterech sekund”. Oczywiście w czwartej sekundzie oznacza pomiędzy $t_3 = 3$ s i $t_4 = 4$ s.

Dlatego też droga pokonana w **czwartej** sekundzie Δs_4 to różnica dróg pokonanych w ciągu czterech i w ciągu trzech sekund (w ruchu przyspieszonym z $v_0 = 0$):

$$35 \text{ m} = \Delta s_4 = s_4 - s_3 = a(4)^2 / 2 - a(3)^2 / 2,$$

skąd $a = 10 \text{ m/s}^2$.

Teraz już łatwo odpowiemy na pozostałe pytania:

$$v_4 = a \cdot 4 \text{ s} = 40 \text{ m/s}$$

$$v_{10} = a \cdot 10 \text{ s} = 100 \text{ m/s}$$

$$s_1 = 10 \cdot 1^2 / 2 = 5 \text{ m}$$

$$s_5 = 10 \cdot 5^2 / 2 = 125 \text{ m}$$

$$\Delta s_2 = s_2 - s_1 = 10 \cdot 2^2 / 2 - 5 = 20 - 5 = 15 \text{ m}$$

$$\Delta s_3 = s_3 - s_2 = 10 \cdot 3^2 / 2 - 20 = 45 - 20 = 25 \text{ m}$$

I jeszcze dwie uwagi warte odnotowania:

- 1) Przyspieszenie 10 m/s^2 oznacza, że rozważany tu ruch jest w zasadzie taki sam jak spadek swobodny (przy zaokrągleniu g do 10 m/s^2); warto zwrócić uwagę, jak szybko rośnie pokonywana droga (wysokość spadania).
- 2) Gdy porównamy **odcinki** drogi pokonywane w **jednakowych** przedziałach czasu, np. sekundach (5 m, 15 m, 25 m itd.) natrafiamy na regułę, która określa, że mają się one do siebie jak kolejne liczby nieparzyste, tj. pozostają w proporcji 1:3:5 itd. Zwróćmy

uwagę, że reguła obowiązuje dalej i potwierdza się to dla **czwartej i piątej** sekundy, tj. $\Delta s_4 = 7 \cdot \Delta s_1 = 35 \text{ m}$, $\Delta s_5 = 9 \cdot \Delta s_1 = 45 \text{ m}$.

Tak więc znając powyższą regułę (obowiązuje ona tylko dla ruchu jednostajnie przyspieszonego!)¹ moglibyśmy rozpocząć rozwiązanie zadania, określając drogę przebytą w pierwszej sekundzie:

$35 \text{ m} = \Delta s_4 = 7 \cdot s_1$ (gdyż $\Delta s_1 = s_1$), skąd natychmiast $s_1 = 5 \text{ m}$ i dużo łatwiej (i szybciej!) określilibyśmy przyspieszenie w tym ruchu.

Zad. 5 Ciało zostało wyrzucone pionowo w górę z prędkością początkową $v_0 = 30 \text{ m/s}$. Na jaką wysokość wzniesie się ono po czasie $t_1 = 4 \text{ s}$? Jaka będzie jego prędkość w tym momencie? Jaką maksymalną wysokość osiągnie? Po jakim czasie t_2 powróci na ziemię? Z jaką prędkością uderzy o ziemię? Dla uproszczenia przyjmij wartość przyspieszenia ziemskiego $g = 10 \text{ m/s}^2$.

Rozwiązanie

Rozważamy ruch swobodny (bez oporu powietrza), w I części będzie on jednostajnie opóźniony (wznoszenie do chwili zatrzymania na wysokości h), w II – jednostajnie przyspieszony (spadek swobodny z wysokości h).

Cały czas ciało podlega działaniu tylko siły grawitacji, a więc przyspieszenia g .

Podana przybliżona wartość tego przyspieszenia informuje nas, o ile m/s (w tym przypadku 10) w każdej sekundzie maleje (lub rośnie) wartość prędkości.

Z tego punktu widzenia jest w zasadzie oczywiste, że ruch w górę potrwa 3 s (możemy to też policzyć wg wzoru $t = v_0 / g$).

Do obliczenia maksymalnej wysokości możemy wykorzystać wzór na drogę w ruchu jednostajnie opóźnionym (podstawiając $v_0 = 30 \text{ m/s}$ i czas $t = 3 \text{ s}$):

$$S = v_0 t - gt^2 / 2 = 30 \cdot 3 - 45 = 45 \text{ m}.$$

Oczywiście ten sam wynik da nam skorzystanie ze wzoru

$$h = gt^2 / 2,$$

który określa, z jakiej wysokości h spada swobodnie ciało w czasie t (jest to bowiem wzór na drogę w ruchu jednostajnie przyspieszonym z $v_0 = 0$).

Fakt, że tu też podstawiamy $t = 3 \text{ s}$ wynika z symetrii zjawiska: przy założeniu braku oporu powietrza ruch odbywa się w podobny sposób w górę i w dół – prędkość maleje, jak i później rośnie, w tym samym tempie (10 m/s na sekundę), gdy więc do pokonania jest konkretna wysokość h , przy rzucie pionowo w górę ruch do góry i potem spadek na dół zawsze potrwa tyle samo. Co więcej, końcowa prędkość będzie równa początkowej! Wynika to zarówno z kinematyki ($v_k = g \cdot t = 30 \text{ m/s}$), jak i z najzwyczajniej spełnionej zasady zachowania energii – co prawda początkowa kinetyczna zamienia się w ruchu w górę całkowicie w potencjalną (stąd zresztą jeszcze jeden, może najłatwiejszy sposób określenia wysokości h maksymalnego wzniesienia: $mv^2/2 = mgh$), ale później (ta sama) potencjalna jest źródłem kinetycznej, która przy zakończeniu ruchu (swobodnego!) musi powrócić do wartości początkowej. Tak więc ciało uderzy w ziemię z prędkością 30 m/s.

I ostatni problem: jak określić wysokość (i prędkość) np. po 4 sekundach, a w ogólnym podejściu – w dowolnym momencie trwania ruchu?

¹ Ewentualnie możemy ją też zastosować w *odwrotnym* porządku do ruchu jednostajnie opóźnionego, tj. np. dla trzech kolejnych tych samych przedziałów czasu, np. sekund, przebyte odcinki drogi będą w stosunku 5:3:1.

Zauważmy, że gdy równanie $v_0t - gt^2/2$ traktujemy nie tylko jako opisujące drogę w ruchu jednostajnie opóźnionym, ale po prostu *współzrędną y* (czyli wysokość!) w czasie, otrzymujemy poprawny opis tej współrzędnej dla całego czasu trwania ruchu (możesz sprawdzić dla $t = 3$ s oraz $t = 6$ s), zatem $y(t_1 = 4 \text{ s}) = 30 \cdot 4 - 80 = 40$ m.

Podobnie jest z prędkością,

$$v = v_0 - gt$$

to ogólny „przepis”² na określenie prędkości ciała w dowolnym momencie trwania ruchu (sprawdź podstawiając j.w.); zatem $v(t_1 = 4 \text{ s}) = 30 - 40 = -10$ m/s.

Oczywiście znak „-”, określa zwrot prędkości jako przeciwny do początkowego (a więc tym razem już w dół, w stronę ziemi).

Zad. 6 Cząstka porusza się wzdłuż osi x w taki sposób, że jej położenie jako funkcję czasu opisuje formuła $x(t) = 3 - 4t^2$ [m]. Obliczyć prędkość i przyspieszenie tej cząstki w chwilach $t = 3$ s oraz $t = 5$ s.

Rozwiązanie

W toku przyswajania fizyki będziemy niekiedy upraszczać podejście do zagadnienia poprzez odwołanie do czysto matematycznego opisu. Jest to bardzo pomocne, gdy udaje nam się (jak np. w poprzednim rozwiązaniu zadania, w szczególności patrz przypis) wyrazić położenie jako funkcję czasu – w tym zadaniu tę część problemu mamy niejako „z głowy” – gotowy „przepis” jest bowiem podany.

Wystarczy teraz już tylko pamiętać, że pochodna położenia (względem czasu) to prędkość, zaś pochodna prędkości określa przyspieszenie, no i naturalnie korzystać z matematycznych reguł obliczania pochodnych funkcji!

W tym przypadku

$v(t) = -8t$, pochodna stałej „3” wynosi 0, pochodna „ $-4t^2$ ” obliczona jest tak jak pochodna funkcji kwadratowej, wg wzoru: $(ax^2)' = 2ax$

oraz

$$a(t) = -8, \text{ bo pochodna funkcji liniowej } (ax+b)' = a$$

Zatem przyspieszenie w czasie całego ruchu jest stałe i wynosi -8 [m/s²].

Z pierwszego zaś wzoru określamy prędkość w podanych momentach ($t=3$ i $t=5$): -24 i -40 [m/s].

Zad. 7 Ciało zostało wyrzucone pod kątem α do poziomu z prędkością początkową v_0 z punktu o współrzędnych (x_0, y_0) . Znaleźć równanie toru $y = y(x)$. Znaleźć y_{\max} - największą wysokość, na jaką wzniosło się ciało i x_{\max} - zasięg rzutu.

Rozwiązanie

Równanie toru określa zależność $y(x)$. Równanie to otrzymamy, dysponując zależnościami od czasu poszczególnych współrzędnych: $x(t)$ i $y(t)$.

Zauważmy, że rozważany w zadaniu rzut ukośny jest złożeniem dwóch ruchów: odbywającego się w kierunku poziomym ruchu jednostajnego (z prędkością $v_0 \cos \alpha$,

² Zwróć uwagę, że mając poprawne równanie położenia od czasu, możesz skorzystać z obliczenia pochodnej, aby uzyskać wzór na prędkość; podobnie pochodna prędkości określa przyspieszenie – i faktycznie, w tym przypadku wynosi ono $-g$ dla całego ruchu!

będącą rzutem nadanej początkowo prędkości na kierunek poziomy) oraz rzutu do góry (z prędkością początkową $v_0 \sin \alpha$), który z kolei ma dwie fazy – wznoszenie (ruch jednostajnie opóźniony) oraz spadanie (spadek swobodny) z wysokości maksymalnego wzniesienia y_{\max} . Druga część ruchu jest też odpowiednikiem rzutu poziomego z wysokości y_{\max} i z prędkością początkową $v_0 \cos \alpha$.

Podkreślmy raz jeszcze, że w tym ogólnym podejściu zaniedbujemy wszelkie opory powietrza – ruch odbywa się tylko i wyłącznie pod wpływem pola grawitacyjnego Ziemi (tu też oczywiście rozważanego w wersji uproszczonej, jako pole jednorodne – działa więc na ciało w czasie trwania całego ruchu tylko jedna, jedyna siła – jego ciężar mg prostopadle w dół).

Zapiszmy więc równania ruchu dla składowych:

$$\begin{aligned} x(t) &= v_0 \cos \alpha \cdot t && \text{(ruch jednostajny prostoliniowy)} \\ y(t) &= v_0 \sin \alpha \cdot t - gt^2/2 && \text{(ruch jednostajnie zmienny, początkowo opóźniony)} \end{aligned}$$

Do uzyskania równania toru wystarczy bardzo proste przekształcenie: wyznaczenie czasu t z pierwszego równania i podstawienie do drugiego, otrzymamy:

$$y(x) = (\sin \alpha / \cos \alpha) \cdot x - [g/2(v_0 \cos \alpha)^2] \cdot x^2$$

Z matematycznego punktu widzenia jest to równanie paraboli (z ramionami skierowanymi w dół, gdyż przy kwadratowym składniku jest znak minus) i oczywiście taki wniosek jest jak najbardziej słuszny.

Dość łatwo określić można miejsca zerowe tej paraboli – jedno wypada dla $x=0$ i jest to oczywiście miejsce wyrzucenia ciała. Określenie drugiego wymaga porównania wyrażeń przy x i x^2 :

$$(\sin \alpha / \cos \alpha) = [g/2(v_0 \cos \alpha)^2] \cdot x,$$

$$\text{Skąd } x = 2[(v_0)^2/g] \sin \alpha \cos \alpha = [(v_0)^2/g] \sin 2\alpha.$$

Otrzymane wyrażenie określa oczywiście wielkość x_{\max} , tj. zasięg rzutu.

Jak widać, zależy on od nadanej prędkości początkowej i kąta, przy czym łatwo sprawdzić, dla jakiego kąta (przy zadanej prędkości początkowej) zasięg będzie największy; wówczas bowiem funkcja sinus przyjmie swą największą możliwą wartość, tj. 1, a będzie to dla kąta $2\alpha = 90^\circ$, czyli $\alpha = 45^\circ$.

Zgodnie z poleceniem, powinniśmy jeszcze podać wartość maksymalnego wzniesienia, tj. y_{\max} .

Chyba najłatwiej skorzystać tu z zasady zachowania energii, choć z całej energii kinetycznej posiadanej przez ciało warto będzie wyodrębnić tę część, która wiąże się z ruchem do góry i która zamieni się w energię potencjalną. Przypomnijmy bowiem, że nie zmienia się prędkość pozioma ciała $v_0 \cos \alpha$, zatem część energii kinetycznej równa $m(v_0 \cos \alpha)^2/2$ pozostawać będzie niezmienną w czasie całego ruchu.

Natomiast możemy przyrównać początkową energię kinetyczną „w kierunku pionowym” do energii potencjalnej w chwili maksymalnego wzniesienia:

$$m(v_0 \sin \alpha)^2/2 = mg y_{\max},$$

$$\text{skąd } y_{\max} = (v_0 \sin \alpha)^2/2g.$$

Zauważmy przy okazji, że przy zwiększaniu kąta wyrzutu od 0 do 90° będzie rosła $\sin\alpha$, aż do wartości 1. Dla 90° otrzymujemy wzór identyczny jak w rzucie pionowym do góry, gdzie cała energia kinetyczna zamienia się w potencjalną:

$$m(v_0)^2/2 = mg h_{\max},$$

skąd $h_{\max} = (v_0)^2/2g$.

Zad. 8 Równania ruchu dwóch ciał obserwowanych z pewnego układu współrzędnych wyglądają następująco: $\mathbf{r}_1(t) = (t^2 + 3, t^2 + t + 2, t)$, $\mathbf{r}_2(t) = (t + 1, 2t, 1)$. Znaleźć prędkość \mathbf{v}_{21} punktu drugiego względem pierwszego oraz przyspieszenie \mathbf{a}_{21} punktu drugiego względem pierwszego.

Rozwiązanie

Postać równań ruchu, którą tu spotykamy, jest notacją wektorową.

Dla każdego ciała określa, jak zmienia się jego położenie w czasie w trzech wymiarach, tj. dla pierwszego:

$$x(t) = t^2 + 3, y(t) = t^2 + t + 2, z(t) = t;$$

z kolei dla drugiego:

$$x(t) = t + 1, y(t) = 2t, z(t) = 1.$$

Określenie prędkości i przyspieszenia dla każdego z nich wymaga obliczenia pochodnych każdego z wyrażeń względem czasu t .

Otrzymamy (zapis w notacji wektorowej):

$$\mathbf{v}_1(t) = (2t, 2t + 1, 1)$$

$$\mathbf{v}_2(t) = (1, 2, 0)$$

oraz $\mathbf{a}_1(t) = (2, 2, 0)$

$$\mathbf{a}_2(t) = (0, 0, 0).$$

Określenie prędkości i przyspieszenia względnego polega już tylko na *odjęciu* od siebie poszczególnych składowych, bowiem:

$$\mathbf{v}_{21} = \mathbf{v}_2 - \mathbf{v}_1 = (1 - 2t, -2t + 1, -1)$$

oraz $\mathbf{a}_{21} = \mathbf{a}_2 - \mathbf{a}_1 = (-2, -2, 0)$.

Zauważmy że wynikowa wartość względnego przyspieszenia \mathbf{a}_{21} może też być obliczona jako pochodna względnej prędkości \mathbf{v}_{21} .